

# FLARE



PARAMOTOR | FUN MACHINE  
USER MANUAL

**PROP**

## SOMMAIRE

1	Introduction	57
2	Description, données techniques, suspentage	58
3	Position des commandes sur le SYSTEME FLARE	62
4	Moteur et sellette	64
5	Techniques de vol spécifiques	64
6	Techniques de descente	68
7	Manœuvres de vol extrêmes	70
8	Matériaux	73
9	Tableaux de recommandations	74
10	Entretien	76
11	Fin de vie du produit et recyclage	77
12	Contrôle et entretiens	78
13	Homologation	78
14	Respect de la nature et de l'environnement	79
15	Conclusion	79



## 1 INTRODUCTION

Félicitations pour l'achat de votre nouvelle PROP, et merci pour la confiance que vous nous accordez ainsi qu'à nos produits. Ce manuel contient des informations qui vous aideront à vous familiariser rapidement avec votre nouveau parakite, afin de vous assurer un plaisir durable. Nous avons un rêve : qu'il n'y ait plus que des mouvements vers la gauche et vers la droite en vol, qu'une véritable révolution s'opère dans le monde du vol en ajoutant une troisième dimension à vos déplacements dans les airs. 20 ans de savoir-faire en développement chez skywalk Paragliders et Flysurfer Kiteboarding nous ont conduits à créer quelque chose que le monde n'avait encore jamais vu. C'est nouveau, c'est innovant, c'est un rêve devenu réalité. Nous avons conçu le système d'aile ultime, combinant énergie, plaisir et sécurité, en intégrant le meilleur des deux mondes : le kitesurf et le parapente. Grâce à son design unique, la PROP peut accumuler une quantité exceptionnelle d'énergie cinétique, vous offrant des sensations inédites et un contrôle révolutionnaire. Nous restons toujours disponibles pour répondre à vos questions, recevoir vos commentaires ou critiques, et nous serons ravis de vous fournir des informations supplémentaires à tout moment !

Votre équipe FLARE  
#Beyond\_Gravity

Édition 1.0 /03\_2025  
La dernière version de ce manuel est disponible sur  
[www.go-flare.com](http://www.go-flare.com)

## 2 DESCRIPTION

La FLARE PROP est une aile très polyvalente, conçue pour offrir une expérience de parakite ultime. Il s'agit de la version optimisée de la MOUSTACHE pour le Paramoteur, utilisant le FLARE SYSTEM.

### EXIGENCES POUR LE PILOTE

Pour piloter la FLARE PROP en toute sécurité, il est recommandé d'avoir de l'expérience avec des ailes de petite surface. En effet, La PROP est relativement rapide pour sa taille. Ce n'est pas une aile destinée aux débutants.



### AVERTISSEMENT ET DÉCHARGE DE RESPONSABILITÉ EXONÉRATION DE RESPONSABILITÉ, RENONCIATION AUX RÉCLAMATIONS, ACCEPTATION DES RISQUES

Vous acceptez qu'avant d'utiliser la FLARE PROP pour la première fois, vous ayez lu et compris entièrement ce manuel, y compris toutes les instructions et avertissements applicables. Vous acceptez également, avant de permettre à toute autre personne d'utiliser la FLARE PROP, de lui faire lire et comprendre ce manuel.

### ACCEPTATION DES RISQUES

Les concepteurs de la FLARE PROP ont fait tout leur possible pour garantir que son utilisation soit sûre. Cependant, l'utilisation de cet équipement comporte certains risques de blessures corporelles ou de décès pour l'utilisateur et pour des tiers. En utilisant la FLARE PROP, vous acceptez tous les risques,

connus et inconnus, pouvant entraîner des blessures ou la mort. Les risques liés à la pratique de ce sport peuvent être réduits dans une certaine mesure en prenant les précautions nécessaires et en respectant les consignes de sécurité. Les dangers inhérents à ce sport peuvent être largement minimisés en suivant les recommandations de sécurité mentionnées dans ce manuel et en faisant preuve de bon sens.

### EXCLUSION DE RESPONSABILITÉ, RENONCIATION AUX RECOURS

En achetant la FLARE PROP, vous acceptez les points suivants, dans la mesure où cela est légalement autorisé :

**Renonciation aux recours :** Vous renoncez à toute réclamation liée à l'utilisation du FLARE PROP et de ses composants associés, tant pour les réclamations existantes que pour les réclamations futures contre Skywalk GmbH & Co. KG ou d'autres parties, dans la mesure où cela est légalement autorisé.

**Exonération de responsabilité :** Vous exonérez Skywalk GmbH & Co. KG ainsi que toutes les autres parties de toute réclamation pour perte, dommage, blessure ou frais que vous, vos proches, vos parents ou tout autre utilisateur de votre FLARE PROP pourriez subir en raison de l'utilisation, y compris toute responsabilité découlant du design et de la fabrication du FLARE PROP et de ses composants, conformément aux lois et aux obligations contractuelles de Skywalk GmbH & Co. KG et d'autres parties.

**Responsabilité en cas de dommages corporels :** La responsabilité de Skywalk GmbH & Co. KG pour les dommages à la vie, au corps ou à la santé résultant d'une violation intentionnelle ou négligente de l'obligation demeure inchangée. En ce qui concerne la responsabilité pour des dommages à la vie, au corps ou à la santé, cette responsabilité ne peut être exclue ou limitée dans la mesure où cela est exigé par la loi (voir aussi § 309 n° 7a du BGB).

**Validité en cas de décès ou d'incapacité :** En cas de décès ou d'incapacité, toutes les dispositions contenues dans le présent document sont effectives et contraignantes pour les héritiers, les proches parents, les testateurs, les administrateurs de la succession, les mandataires et les représentants légaux de l'utilisateur.

**Exclusion d'autres déclarations :** Skywalk GmbH & Co. KG et toutes les autres parties n'ont fait aucune déclaration orale ou écrite et démentent expressément l'avoir fait, à l'exception des déclarations contenues dans le présent document et le manuel du FLARE PROP.

En utilisant la FLARE PROP, vous acceptez expressément les conditions générales en vigueur de Skywalk GmbH & Co. KG, en particulier pour la marque FLARE.

## DONNÉES TECHNIQUES

TAILLE	14	16	18	21	24	28
COULEUR	LIT ORANGE					
SURFACE (À PLAT)	13,7M <sup>2</sup>	15,7M <sup>2</sup>	18M <sup>2</sup>	21M <sup>2</sup>	24M <sup>2</sup>	28M <sup>2</sup>
NO. DE CELLULES	52	52	52	52	52	52
ENVERGURE (FLAT)	8,64M	9,34M	10,00M	10,90M	11,75M	12,80M
CORDON MAXIMAL	1,91M	2,02M	2,16M	2,32M	2,46M	2,63M
ALLONGEM. (À PLAT)	5,5	5,6	5,6	5,7	5,8	5,9
SURFACE (PROJETÉE)	11,59M <sup>2</sup>	13,28M <sup>2</sup>	15,23M <sup>2</sup>	17,77M <sup>2</sup>	20,31M <sup>2</sup>	23,69M <sup>2</sup>
POIDS DE L'AILE	2,8KG	3,1KG	3,5KG	3,8KG	4,2KG	4,8KG

## SUSPENTAGE

Le choix des matériaux pour nos produits FLARE est pensé pour garantir durabilité et sécurité.

La FLARE PROP dispose de 3 lignes A, 4 lignes B, 4 lignes C, d'une ligne de frein principale et d'une ligne de frein stabilo reliée à l'élèveur. Le réglage d'usine ne doit être modifié que par un « Pro-Partner » certifié FLARE si nécessaire pour obtenir un réglage optimal.

Pour une meilleure visibilité et un tri plus facile, les lignes sont de différentes couleurs :

- Les lignes principales as1, as2, as3 sont rouges
- Les lignes bs1, bs2, bs3, bs4 sont orange
- Les lignes cs1, cs2, cs3, cs4 sont bleues
- Les lignes brs1 et brs2 sont orange

La FLARE PROP est équipé de 3 élévateurs de chaque côté :

- Toutes les lignes A mènent à l'élèveur A
- Les lignes B mènent à l'élèveur B
- Les lignes C mènent à l'élèveur C



ATTENTION : VOLER UN PARAKITE REQUIERT UNE PRUDENCE MAXIMALE ! NOUS VOUS RAPPELONS QUE VOUS VOLEZ AVEC VOTRE PARAKITE À VOS PROPRES RISQUES ! EN TANT QUE PILOTE, IL EST DE VOTRE RESPONSABILITÉ DE VÉRIFIER L'ÉTAT DE VOL DE VOTRE PARAKITE AVANT CHAQUE VOL. N'OUBLIEZ PAS QUE LES CONDITIONS MENTALES SONT AUSSI UN FACTEUR DE RISQUE.

La FLARE PROP ne doit pas être utilisé dans les conditions suivantes :

- > En dehors des poids de décollage minimum et maximum recommandés
- > Dans des ascendances thermiques
- > Sous la pluie, la neige ou dans des conditions météorologiques excessivement turbulentes
- > Dans les nuages ou le brouillard (vol à vue uniquement)
- > Avec une expérience de pilotage insuffisante
- > Comme une aile de traction sur l'eau (kitesurf, kitefoil)
- > Si la voile est mouillée
- > À des températures inférieures à -30°C ou supérieures à 50°C
- > Pour le vol acrobatique (manœuvres avec un angle supérieur à 90°)
- > Avec plus d'une personne (vol en tandem)

Lors de la production, la FLARE PROP a été soumis à des contrôles de qualité rigoureux et a été inspecté une dernière fois avant l'expédition. Gardez à l'esprit qu'un parakite ne peut être utilisée qu'en respectant les lois du pays dans lequel il est utilisé.



## 3 POSITION DES COMMANDES SUR LE SYSTEME FLARE

Le système FLARE est un ensemble de poulies autour des lignes B et C, qui relie les freins à l'accélérateur dans les commandes principales. Cela permet de contrôler la FLARE PROP uniquement avec les mains.

L'élévateur C se déplace avec un ratio de 1/3 de la course des commandes.  
L'élévateur B se déplace avec un ratio de 1/6 de la course des commandes.

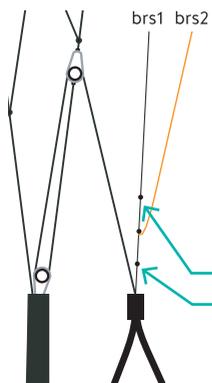
Cela signifie que vous pouvez piloter votre angle de plané en modifiant directement l'angle d'attaque de votre aile. C'est la clé du succès de FLARE. La commande est reliée à la base de l'élévateur par une ligne élastique vous permettant de l'attraper rapidement lorsque vous êtes au sol.

**NE RELÂCHEZ PAS** les commandes en vol et gardez toujours les mains dans les boucles des commandes.



**NE MODIFIEZ PAS** la longueur de votre ligne de frein principale (cet ajustement sert à régler votre FLARE PROP après plusieurs heures de vol ; il doit uniquement être modifié par FLARE ou l'un de nos Pro-Partners).

**NE PILOTEZ PAS** la FLARE PROP en tirant uniquement sur la ligne de frein principale. Pilotez exclusivement avec les commandes.



### NŒUDS DE REGLAGES

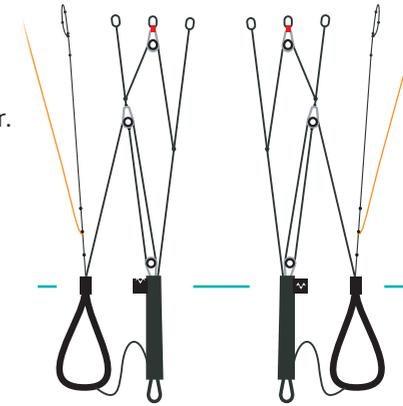
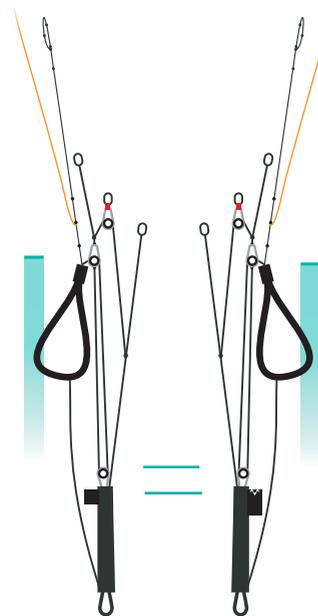
Pour un pilotage 2D efficace, nous recommandons de fixer la ligne brs2 sur le nœud le plus bas. Gardez à l'esprit qu'une ligne brs2 plus courte augmentera la maniabilité en roulis. Pour une meilleure efficacité dans le virage et un pilotage 2D atténué, déplacez la ligne brs2 vers le haut de l'échelle de nœuds.

Meilleure efficacité  
Meilleur virage

## POSITION DES COMMANDES SUR LE SYSTÈME FLARE

Position de meilleure finesse :

La FLARE PROP atteint sa meilleure finesse lorsque vous alignez les poignées des commandes (et non les boucles, cf. schéma) à la même hauteur que les repères L/R sur l'élévateur.



Position de vitesse maximale :

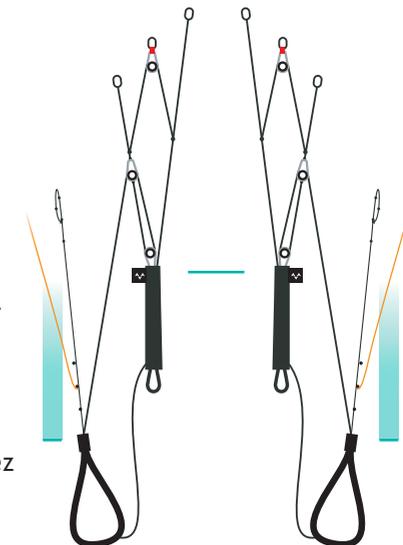
La vitesse maximale est atteinte lorsque vous relâchez complètement les commandes jusqu'à être limité par la poulie de l'élévateur C. (Gardez toujours les mains dans les boucles des commandes).

Position de vitesse minimale :

Si vous tirez les poignées des commandes sous l'extrémité des élévateurs, vous approchez de la vitesse de décrochage. Ne volez jamais en position de vitesse minimale proche du sol, car vous n'aurez plus de vitesse suffisante pour un FLARE.



Scannez le QR code ou consultez nos tutoriels sur YouTube pour plus d'informations.



## 4 MOTEUR ET SELLETTE

La FLARE PROP peut être utilisé avec n'importe quel paramoteur classique ayant des points d'attache bas. Notez que la course relative des freins et la maniabilité du parakite varient avec la hauteur des points d'ancrage.

## 5 TECHNIQUES DE VOL SPÉCIFIQUES

### VÉRIFICATION PRÉVOL ET ENTRETIEN

Il est essentiel d'inspecter votre équipement FLARE avant chaque vol pour détecter d'éventuels défauts. De plus, vérifiez la parakite après de longs vols et après un stockage prolongé.

Vérifiez minutieusement :

- > Toutes les coutures de la sellette, les fixations du parachute de secours et les élévateurs
- > Que toutes les connexions, maillons et mousquetons sont bien fermés
- > Que les nœuds des lignes de frein sont bien serrés et gauches/droits équilibrés, en suivant toutes les lignes des élévateurs jusqu'à la voile
- > Toutes les autres lignes des élévateurs à la voile
- > Tous les points de fixation des lignes sur la voile
- > L'état du dessus et du dessous de l'aile (usure, déchirures)
- > Les profils et les croisillons internes
- > Que le parakite est bien sec



**NE DÉCOLLEZ PAS SI VOUS TROUVEZ UN DÉFAUT, MÊME MINIME ! EN CAS DE DÉGÂTS OU D'USURE ANORMALE, CONTACTEZ VOTRE PRO-PARTNER OU FLARE DIRECTEMENT.**

### PRÉPARATION DE L'AILE AU SOL

Lors de votre première utilisation, nous vous recommandons de pratiquer des gonflages statiques et quelques vols courts sur un terrain d'entraînement. Cela vous permettra de mieux connaître votre FLARE PROP. Disposez la voile au sol en formant une arche régulière. Le bord d'attaque doit être le point le plus avancé de votre parakite. Cela permet de tendre uniformément les lignes A, assurant un gonflage stable et rectiligne. Assurez-vous qu'il n'y ait ni sable ni objets dans votre aile. L'organisation des trois groupes de lignes colorées doit être parfaitement contrôlée. Toutes les lignes des élévateurs à la voile doivent être exemptes de nœuds, de boucles ou d'accrocs.

Détendez les lignes de frein au sol avant le décollage pour éviter qu'elles ne restent accrochées. Aucune ligne ne doit être sous la voile au démarrage !

### DÉCOLLAGE (Dos voile)

Assurez-vous que les élévateurs sont posés sur vos bras. Tenez vos bras légèrement sur les côtés et le plus en arrière possible, en veillant à ce que les poignées des commandes soient complètement relâchées. N'accélérez pas le moteur pendant la montée de l'aile.

Gonflez progressivement la FLARE PROP avec un mouvement de marche fluide. Stoppez la voile en tirant légèrement sur les commandes de frein. Après avoir vérifié l'absence de déformations anormales sur la voile, appliquez les gazs et abaissez les commandes (poignées) jusqu'au niveau des mousquetons ou en dessous.

Avant de décoller vérifiez la voile déployée au sol. Contrôlez le vent et l'espace aérien. Commencez à courir. Lorsque l'aile est au-dessus de votre tête, inspectez visuellement la voile. Si un bout d'aile est fermé, pompez doucement la ligne concernée. Ne décollez pas tant que l'aile n'est pas correctement et uniformément gonflée. En cas de doute, stoppez immédiatement la procédure de décollage.

Si vous remarquez un nœud dans les lignes après le décollage ou que vous ne pouvez pas interrompre la procédure, ne levez pas les mains complètement ! Un nœud dans les lignes B ou C peut supprimer la stabilité Reflex et rendre l'aile incontrôlable à haute vitesse. Les nœuds peuvent affecter votre vitesse maximale, donc n'atterrissez pas trop vite. Il est préférable d'atterrir lentement avec les poignées bien maintenues et sur une zone sécurisée. Ne tentez pas de démêler les lignes en vol ! Ne relâchez jamais brusquement les commandes en étant proche du sol. Si vous atteignez votre vitesse de course maximale, augmentez progressivement la tension sur les freins jusqu'au décollage.

Consultez nos tutoriels sur YouTube pour plus d'informations.



### DÉCOLLAGE FACE VOILE

Tenez l'élévateur A au niveau de la séparation avec l'élévateur B. Ainsi, la FLARE PROP gonfle de manière progressive et fluide. Si le vent est suffisamment fort, tenez uniquement les poignées des commandes et relevez-les,

puis tirez légèrement avec vos élévateurs. Cela permet à la voile de se gonfler parfaitement. Si votre parakite dépasse trop en conditions venteuses, vous avez deux options : Laissez-la dépasser et n'essayez même pas de la ralentir à l'aide des commandes.

Le profil reflex la stabilisera automatiquement. Sinon, freinez rapidement avec un coup sec et prononcé sur les poignées des commandes. La pire chose à faire si votre FLARE PROP dépasse trop en position debout est de freiner lentement et progressivement.

**N'HÉSITÉZ PAS À L'ARRÊTER NETTEMENT, SINON ELLE POURRAIT S'EFFONDRE. PRIVILEGIEZ UNE ACTION FRANCHE SUR LES COMMANDES EN CAS D'ABBATEE POUR EVITER LES FERMETURES.**

### VIRAGES

La FLARE PROP a un comportement unique en virage :

Virages à plat : volez à la position de meilleure finesse et utilisez le transfert de poids. Relâchez seulement la commande extérieure autant que nécessaire.

Virages serrés : utilisez le déplacement du poids et relâchez complètement la commande extérieure (attendez-vous à un virage très serré et une vitesse élevée en sortie).

### PILOTAGE 2D POUR UN VIRAGE OPTIMISÉ

Pour initier un virage sans tirer sur les freins principaux, utilisez le frein stabilo en tirant vers l'intérieur avec votre poignée de commande. Pour un virage rapide et à plat, commencez en position de meilleure finesse et déplacez uniquement votre main extérieure vers l'extérieur tout en ramenant votre main intérieure vers vous.



**EN VOL À BASSE VITESSE, RELÂCHEZ UNIQUEMENT LA COMMANDE EXTÉRIEURE POUR ÉVITER DE FAIRE TOURNER VOTRE PROP INCONTRÔLABLEMENT. TIRER LES COMMANDES TROP BRUSQUEMENT PEUT PROVOQUER UN DÉCROCHAGE ! UN DÉCROCHAGE IMMINENT SE RECONNAÎT PAR UNE FORTE PRESSON SUR LES COMMANDES, ACCOMPAGNÉE D'UN LÉGER REPLI ARRIÈRE DU BOUT D'AILE. SI CELA SE PRODUIT, RELÂCHEZ IMMÉDIATEMENT LE FREIN INTÉRIEUR !**

### VOL ACTIF

Le vol actif signifie voler en harmonie avec votre parakite. Plutôt que de garder les commandes statiques, vous adaptez votre pilotage en fonction des moindres perturbations de l'air, particulièrement en conditions turbulentes.

Ne relâchez jamais complètement les poignées des commandes, surtout en turbulence. Même si votre parakite est très stable, utilisez constamment les commandes et les appuis sellette pour ajuster la position de la voile en l'air. Avec une légère pression sur les commandes, vous restez en contact avec l'aile et ressentez sa portance. Cela permet de réagir rapidement aux chutes de portance d'éviter des fermetures soudaines.

En vol à pleine vitesse, les fermetures peuvent être plus brusques et nécessitent une plus grande attention. Avec l'expérience, ces réactions deviendront intuitives. Un style de vol actif augmente considérablement votre marge de sécurité. La position neutre pour le vol actif est légèrement au-dessus de la position de meilleure finesse, aux repères gauche et droit du FLARE SYSTEM.

Exemples :

- > Pour éviter les variations brusques d'angle d'attaque, relâchez les commandes en ascendance et tirez-les en descendance.
- > En turbulence, si vous sentez une baisse de pression dans une partie de votre parakite, tirez brièvement sur les commandes jusqu'à ce que la pression redevienne normale. Si vous tirez trop longtemps et trop loin, vous risquez le décrochage !



**NE VOLEZ JAMAIS À PLEINE VITESSE EN TURBULENCE SANS METTRE UNE LÉGÈRE PRESSON SUR LES COMMANDES ! NE RELÂCHEZ JAMAIS LES POIGNÉES DES COMMANDES !**

### ATTERRISSAGE

La FLARE PROP peut arrondir (flare) sur une grande distance en terrain plat. Choisissez une grande zone d'atterrissage dégagée si possible. Nous recommandons de terminer l'approche finale légèrement au-dessus de la position de meilleure finesse. Cela vous donne une marge de vitesse suffisante pour un arrondi progressif. En cas de vent nul, préparez-vous à courir lors du toucher au sol. La PROP a une vitesse de décrochage plus élevée qu'une aile classique.

### RANGEMENT DE L'AILE

Un pliage soigneux garantit des performances optimales à long terme. Enlevez toutes les feuilles, l'herbe, le sable, etc. Démêlez les lignes et posez-les sur la voile. Assurez-vous que le parakite est bien sec et propre avant de la ranger. Placez votre FLARE PROP sur le sac PROPer Catcher ouvert. Les rigid foils du bord d'attaque doivent être pliés en accordéon. Avant de fermer votre sac, assurez-vous que tous les rigid foils du bord d'attaque sont bien alignés et non pliés.

## 6 TECHNIQUES DE DESCENTE

La FLARE PROP est certifié EN926-1. Elle a subi et réussi des tests de choc et de charge. Elle est enregistrée comme aile de paramoteur (ULM de classe 1). La FLARE PROP n'a pas de certification en vol EN926-2, mais a été testé en interne pour ses performances de vol.

Ce manuel ne remplace pas une formation de pilotage. FLARE recommande donc de s'entraîner à ces manœuvres dans un stage de sécurité en milieu aquatique.

Pour toutes les manœuvres extrêmes, il est important de :

- Les pratiquer sous la supervision d'un instructeur certifié lors d'un stage de sécurité en vol.
- Vérifier que l'espace aérien sous vous est dégagé avant d'exécuter une manœuvre.
- Maintenir un contact visuel avec votre voile durant toute la manœuvre.

### SPIRALE ENGAGÉE

La FLARE PROP a tendance à entrer en spirale rapidement et possède un taux de chute supérieur à la moyenne. Vous pouvez entrer en spirale progressive en partant d'une position des commandes proche de la position de meilleure finesse tout en augmentant progressivement la pression sur la commande intérieure dans le même sens que la rotation.

Déroulement de la spirale :

La spirale commence lorsque la voile bascule brusquement sur le côté et entre en virage serré. Vous pouvez contrôler l'angle d'inclinaison et le taux de chute en ajustant la pression sur la commande intérieure. Nous recommandons fortement de maintenir la commande extérieure en position «pleine vitesse» ou proche de celle-ci. Cela augmente le taux de chute tout en réduisant les forces G.

Points importants à retenir :

- > Un taux de chute élevé et les forces G associées peuvent entraîner une fatigue physique importante, particulièrement pour les pilotes inexpérimentés.
- > Entrez progressivement en spirale, sans mouvements brusques.
- > Contracter vos muscles abdominaux peut aider à mieux supporter les forces G.
- > Si vous ressentez des vertiges ou une perte de lucidité, sortez immédiatement de la spirale > Assurez-vous d'avoir une altitude suffisante avant d'entrer en spirale.

- > Pour éviter une sortie chandelle en sortie de spirale, relâchez progressivement la commande intérieure tout en maintenant une légère pression sur la commande extérieure.
- > Les efforts dans les commandes en spirale sont nettement plus élevés qu'en vol normal. Vous pouvez contrôler l'angle d'inclinaison et le taux de chute en ajustant la pression sur la commande intérieure.
- > Nous recommandons fortement de maintenir la commande extérieure en position «pleine vitesse» ou proche de celle-ci. Cela augmente le taux de chute tout en réduisant les forces G.



**SORTIE DE SPIRALE AVEC UN TAUX DE CHUTE ÉLEVÉ (>14M/S) :**  
IL PEUT ÊTRE NÉCESSAIRE DE FREINER LA MOITIÉ EXTÉRIEURE DE LA VOILE ET/OU DE SE DÉCALER SUR L'EXTÉRIEUR DU VIRAGE. LA SORTIE PEUT NÉCESSITER PLUSIEURS ROTATIONS ET ENTRAÎNER UNE PERTE D'ALTITUDE IMPORTANTE. NE RÉALISEZ PAS CETTE MANŒUVRE À MOINS DE 200 MÈTRES D'ALTITUDE, CAR À CE STADE, VOUS DEVRIEZ DÉJÀ AVOIR TERMINÉ LA MANŒUVRE !

### ROULIS SELLETTE EN POSITION «VITESSE MAXIMALE»

La méthode la plus efficace pour descendre avec la FLARE PROP sans augmenter les forces G est d'initier un mouvement de roulis en déplaçant votre poids tout en gardant les commandes en position «vitesse maximale». Cela augmente votre taux de chute déjà élevé dans cette position. Cela permet une descente rapide, facilitant l'atterrissage avec un parakite par rapport à un parapente classique. La FLARE PROP ne permet pas d'effectuer des «Oreilles», de grandes Oreilles ou un décrochage aux B.

Effectuez des cercles ou de petits wingovers pour perdre de l'altitude plus rapidement. Si vous êtes en vol dynamique (soaring), sortez de l'ascendance en allant contre le vent, cela facilitera votre descente et votre atterrissage. Soyez extrêmement prudent avec les virages complets près du sol, car ils peuvent être très dangereux.

## 7 MANŒUVRES DE VOL EXTRÊMES

En conditions extrêmes, seul un pilote professionnel ou expérimenté doit utiliser la FLARE PROP.

### FERMETURE ASYMÉTRIQUE

La FLARE PROP est très stable, mais elle peut subir une fermeture asymétrique en cas de forte turbulence.



UN PARAKITE EST SENSIBLE A LA FERMETURE EN POSITION «PLEINE VITESSE», CE QUI PEUT AVOIR DE GRAVES CONSÉQUENCES.

La tendance naturelle est que la voile tourne vers le côté fermé. Pour minimiser cet effet, freinez légèrement le côté ouvert. En cas de fermeture importante, freinez progressivement pour éviter un décrochage. Si la voile ne se rouvre pas malgré le freinage et le déplacement du poids sur le côté ouvert, accélérez l'ouverture en pompage répété de la commande du côté fermé.

### FERMETURE FRONTALE SYMÉTRIQUE

Si une fermeture frontale se produit, le parakite risque de se plier en forme de fer à cheval. Pour éviter cela, tirez rapidement et fermement sur les commandes. C'est la méthode la plus efficace pour rouvrir rapidement le FLARE PROP. Une fois l'aile réouverte, pensez à relever les mains pour lui redonner de la vitesse et retrouver un régime de vol favorable.

### CRAVATE / SUSPENTE COIFFANTE de la FLARE PROP

Cependant, en air turbulent ou en cas d'erreur de pilotage, une partie de la voile peut se coincer dans les suspentes. Le pilote doit d'abord stabiliser la voile en freinant légèrement le côté ouvert. Sans réaction, une cravate peut entraîner une spirale stable !

Deux méthodes pour dégager une cravate :

1. Pompage énergétique du côté affecté jusqu'à dégonflement.
2. Full stall (freinage complet).



SI CES MANŒUVRES ÉCHOUENT, OU SI LE PILOTE SE SENT DÉBORDÉ PAR LA SITUATION, LE PARACHUTE DE SECOURS DOIT ÊTRE IMMÉDIATEMENT DÉPLOYÉ !

### PARACHUTALE

Une parachutale peut survenir après une application excessive des commandes, en raison d'un tissu poreux (vieillesse UV) ou après absorption d'humidité (pluie). La parakite ne génère plus de portance et descend à un taux élevé. La FLARE PROP se rétablit immédiatement en relâchant complètement les commandes pour revenir en position «pleine vitesse».



SI VOUS FREINEZ DURANT UNE PARACHUTALE, LA VOILE PASSERA EN DÉCROCHAGE. PRÈS DU SOL, IL EST DANGEREUX DE SORTIR D'UNE PARACHUTALE EN RAISON DES OSCILLATIONS QUI EN RÉSULTENT. DANS CE CAS, LE PILOTE DOIT SE PRÉPARER À UN ATERRISSAGE AVEC LE PARACHUTE DE SECOURS.

### VRILLE

Une vrille se produit lorsque un seul côté de la voile décroche. La voile tourne sur son axe vertical, avec le centre de rotation situé à l'intérieur de l'envergure. L'aile intérieure vole en arrière.

Causes possibles :

- > Une commande est tirée trop amplement et trop longuement (ex. : entrée en spirale trop brutale).
- > Une commande est restée trop enfoncée lors d'un vol lent.

Sortie de la vrille : Relâchez immédiatement la commande tirée trop loin. La FLARE PROP reprendra son vol normal sans perte d'altitude importante. Si la rotation a duré longtemps, la voile peut avancer brusquement d'un côté, provoquant une fermeture.

### WINGOVERS

Les wingovers sont des alternances de virages gauche-droite avec un angle d'inclinaison croissant. Attention ! Si les wingovers sont trop amples et rapides, l'extrémité extérieure de la voile peut perdre de la pression et devenir instable. Dans ce cas, ne poursuivez pas l'augmentation de l'angle, car le bout d'aile pourrait se fermer brutalement.



UNE MAUVAISE SORTIE OU UNE SUR-RÉACTION DU PILOTE PEUVENT AVOIR DES CONSÉQUENCES DANGEREUSES, QUEL QUE SOIT LE TYPE DE PARAKITE !

## DÉCROCHAGE

Un décrochage peut être effectué avec la FLARE PROP en tirant les commandes en dessous de la position de «vitesse minimale». Il est essentiel d'initier le décrochage de manière progressive pour éviter que la voile ne retombe trop loin derrière le pilote.

Si la FLARE PROP se retrouve loin derrière vous, ne relâchez pas immédiatement les commandes. Maintenez-les sous la position «vitesse minimale» jusqu'à ce que la voile soit au-dessus ou légèrement devant vous. Cela évite un mouvement en avant trop rapide.



EN RAISON DE LA CONCEPTION REFLEX DE LA FLARE PROP, IL EST ESSENTIEL DE STOPPER L'ABATTEE AVEC UNE TRACTION RAPIDE ET PROFONDE SUR LES FREINS, PLUTÔT QU'UNE TRACTION LENTE. UNE TENTATIVE DE FREINAGE TROP DOUCE PAR RAPPORT A L'ABATTEE PEUT PROVOQUER UNE FERMETURE FRONTALE INÉVITABLE.



## 8 MATÉRIAUX

La FLARE PROP est fabriqué avec des matériaux de haute qualité. FLARE a sélectionné les meilleures combinaisons possibles pour assurer : Robustesse, performance, durabilité. L'aile est un élément clé du confort du pilote.

### VOILE ET RENFORTS

Extrados :	Dominico 30DMF, 204444PS
Intrados :	Dominico 204444PS
Nervures :	Dominico 204444FM

### SUSPENTES

FLARE a choisi le Dyneema et le Kevlar pour sa grande durabilité.	
Lignes principales A, B, C :	Edelrid 8001-340; 8001-230; 8001-130; 8001-90
Lignes intermédiaires A, B, C :	Edelrid 8001-190; 8001-130; 8001-90
Lignes supérieures A, B, C :	Liros DC100, DC60
Lignes de frein :	Liros PPSLS125; DSL70

### LE SYSTÈME FLARE

Comparé à une aile de parapente classique, la FLARE PROP offre :

- Un bien meilleur ratio de finesse utilisable
- Une plage de vent élargie
- Une capacité d'ajustement total de l'angle d'attaque



## 9 TABLEAUX DE RECOMMANDATIONS

### TABLEAU DE CHARGE ALAIRE AU DÉCOLLAGE

Le choix de la taille est l'une des décisions les plus importantes pour profiter pleinement de l'expérience FLARE. Ainsi, nous avons conçu un tableau de charge alaire au décollage recommandé pour vous aider.

TAILLE M <sup>2</sup>	CHARGE ALAIRE DU PROP ET EXPÉRIENCE DE VOL REQUISE																						
28					2,7	2,9	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	3,9	4,1	4,3	4,5	4,6	4,8	5,0	5,2	5,4	5,5	5,7	
24				2,7	2,9	3,1	3,3	3,5	3,8	4,0	4,2	4,4	4,6	4,8	5,0	5,2	5,4	5,6	5,8				
21			2,9	3,1	3,3	3,6	3,8	4,0	4,3	4,5	4,8	5,0	5,2	5,5	5,7	6,0	6,2	6,4	6,7				
18		3,1	3,3	3,6	3,9	4,2	4,4	4,7	5,0	5,3	5,6	5,8	6,1	6,4	6,7	6,9	7,2	7,5	7,8				
16	3,1	3,4	3,8	4,1	4,4	4,7	5,0	5,3	5,6	5,9	6,3	6,6	6,9	7,2	7,5								
14	3,6	3,9	4,3	4,6	5,0	5,4	5,7	6,1	6,4	6,8	7,1	7,5	7,9	8,2	8,6								
POIDS*	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160

\*POIDS TOTAL AVANT DÉCOLLAGE : POIDS DU PILOTE, PARAKITE, HARNAIS ET ÉQUIPEMENT DE PROTECTION

Assurez-vous également de regarder la vidéo « Tailles » dans notre section « Académie », qui est dédiée à vous aider à décider de la taille à choisir. Notre tableau des masses au décollage recommandées vous montre la dynamique avec laquelle l'aile réagit et le niveau de compétence dont elle a besoin en fonction de votre masse au décollage (à une vitesse de vent nulle).

### COMPARAISON ENTRE LA CHARGE ALAIRE D'UNE FLARE PROP ET D'UN PARAPENTE

#### CHARGE ALAIRE 3 - 3,5:

Comparable à la dynamique d'un paramoteur classique

#### CHARGE ALAIRE 3,5 - 4,5

Comparable à la dynamique d'un paramoteur de niveau intermédiaire

#### CHARGE ALAIRE 4,5 - 5,5

Comparable à la dynamique d'une grande aile de slalom

#### CHARGE ALAIRE 5,5 - 6,5

Comparable à la dynamique d'un paramoteur de slalom

#### CHARGE ALAIRE > 6,5

Comparable à la dynamique d'une aile de slalom de compétition extrême

### NIVEAU DE COMPÉTENCE REQUIS



UNE EXPÉRIENCE EN PARAPENTE ET/OU EN SPEEDFLYING EST FORTEMENT RECOMMANDÉE.

Comment calculer vous-même la charge alaire :

- Divisez votre poids total au décollage par la surface de votre aile.
- Comparez la charge alaire obtenue avec celle d'un paramoteur ou d'une mini-voile pour choisir la taille de la FLARE PROP qui correspond le mieux à votre niveau.

La FLARE PROP a une large plage de vitesse.

Nos parakites peuvent être comparées à des ailes paramoteur de deux mètres carrés plus petites.

Par exemple, une FLARE PROP de 18m<sup>2</sup> a une vitesse maximale similaire à celle d'une aile paramoteur de 16m<sup>2</sup>.



## 10 ENTRETIEN

Avec un bon entretien, votre produit FLARE restera navigable pendant de nombreuses années. Une parakite bien entretenue peut durer deux fois plus longtemps qu'une voile mal entretenue.

Rappelez-vous : votre vie dépend de votre parakite !

### STOCKAGE

Stockez votre parakite dans un endroit sec, sombre et à température constante. L'humidité est l'ennemie de la durabilité des voiles.

Séchez toujours votre matériel avant de le ranger, de préférence dans un endroit ventilé et chauffé pour permettre l'évaporation de l'humidité.

### NETTOYAGE

Les frottements et l'abrasion accélèrent la détérioration de votre parakite.

Le revêtement PU de la voile est déperlant, mais la saleté peut s'accumuler.

Si un nettoyage est nécessaire (ex. : fientes d'oiseaux), utilisez :

Une serviette douce et humide. Une éponge sans savon, solvant ou détergent.

Séchez complètement votre parakite avant de la ranger.

### RÉPARATION

Seul le fabricant ou un centre de service FLARE agréé doit effectuer les réparations. Exceptions :

Coupures mineures (jusqu'à 5 cm, hors coutures) → réparable avec un adhésif spécial FLARE.

Remplacement des suspentes → commandables sur le site FLARE.

### RÉPARATION DES SUSPENTES

Les suspentes principales du FLARE PROP sont en Dyneema ou Technora, avec une gaine en polyester. Évitez les charges excessives sur une seule suspente, car un étirement excessif est irréversible.

Ne remplacez jamais plusieurs suspentes en même temps, cela peut affecter la géométrie de l'aile. Si une suspente est endommagée visiblement, elle doit être vérifiée et réparée.

Vérifiez la longueur exacte de la suspente de remplacement en la comparant avec celle du côté opposé.

Testez toujours une suspente remplacée en gonflant la voile au sol avant le vol.

## CONSEILS D'ENTRETIEN DES MATÉRIAUX

À éviter :

- > Laisser le parakite inutilisée en plein soleil ou stockée dans des conditions humides.
- > Traîner l'aile sur le sol (risque d'abrasion avec pierres et objets).
- > Plier le parakite trop serrée ou avec des plis marqués.

En cas de contact avec de l'eau salée :

- > Rincez immédiatement avec de l'eau douce.
- > Laissez sécher complètement dans un endroit ombragé.

Si vous atterrissez dans un arbre :

- > Ne tirez pas brutalement sur les lignes ou la voile.
- > Retirez soigneusement les branches et feuilles, inspectez les suspentes et l'alignement de la voile avant le prochain vol.

Lors de la préparation de l'aile au sol :

- > Assurez-vous que ni le tissu ni les suspentes ne sont sales, car les particules de sable et de terre peuvent fragiliser le tissu.
- > Dégagez toutes les suspentes avant le décollage pour éviter qu'elles ne s'étirent ou ne se déchirent.
- > Vérifiez que ni sable, neige ou pierres ne sont à l'intérieur de la voile (poids excessif sur le bord de fuite = risque de fermeture).

En cas de vent fort au décollage :

- > Vérifiez que l'aile ne frappe pas violemment le sol → cela peut endommager les nervures ou les coutures.

Après l'atterrissage :

- > Ne laissez pas le parakite s'écraser sur le nez → cela endommage le bord d'attaque.

## 11 FIN DE VIE DU PRODUIT ET RECYCLAGE

FLARE accorde une grande importance à l'écologie et à la qualité des matériaux.

Si votre parakite n'est plus navigable :

Retirez toutes les parties métalliques (maillons, poulies, mousquetons).

Apportez les élevateurs, suspentes et voile dans un centre de recyclage.

Les pièces métalliques peuvent être recyclées dans un centre spécialisé.

La meilleure solution est de renvoyer votre parakite directement à FLARE

→ Nous nous chargerons de son recyclage.

## 12 CONTRÔLE ET ENTRETIENS

La sécurité de nos clients est notre priorité absolue chez FLARE. Pour garantir les caractéristiques de vol de la FLARE PROP, un contrôle d'entretien obligatoire doit être effectué tous les 24 mois ou après 200 heures de vol (selon la première échéance atteinte).

Ce contrôle biennal doit être réalisé par le fabricant ou un représentant agréé et confirmé par un cachet officiel.

Ne pas respecter cette exigence ou faire réaliser l'inspection par une entreprise non agréée entraînera l'annulation de toute garantie.

La navigabilité ne sera plus garantie en cas de non-respect.



SI VOTRE PARAKITE SUBIT UNE USURE IMPORTANTE (EX. : MANŒUVRES EXTRÊMES, VOLS ACROBATIQUES INTERDITS, UTILISATION FRÉQUENTE EN SABLE OU AIR SALIN), ELLE DOIT ÊTRE INSPECTÉE PLUS TÔT OU SUBIR UNE VÉRIFICATION SUPPLÉMENTAIRE !

Modifications interdites :

La FLARE PROP est fabriqué avec des tolérances strictes qui ne doivent jamais être modifiées. Seule cette précision de fabrication garantit un équilibre optimal entre performance, maniabilité et sécurité !



UNAUTHORIZED CHANGES INVALIDATE THE TYPE OF APPROVAL AND ALL LIABILITY CLAIMS AGAINST THE MANUFACTURER ARE INVALIDATED.

## 13 HOMOLOGATION

La FLARE PROP est certifié EN926-1.

Il a subi uniquement des tests de choc et de charge.

Vérifiez la réglementation locale pour savoir si l'utilisation de la FLARE PROP est autorisée dans votre pays.

Il n'y a explicitement aucune classification selon LTF et/ou EN 926-2 avec les classifications A, B, C, D ou CCC !

## 14 RESPECT DE LA NATURE ET DE L'ENVIRONNEMENT

FLARE s'engage dans une démarche écoresponsable pour un sport respectueux de la nature. Nous encourageons chacun à poursuivre cette démarche en respectant quelques règles simples :

- > Ramassez vos déchets.
- > Restez sur les sentiers balisés.
- > Évitez le bruit inutile.
- > Respectez les animaux et leur habitat naturel.

## 15 CONCLUSION

La FLARE PROP vous procurera des années de plaisir si vous en prenez soin et le traitez correctement. Respectez les exigences et les risques de notre sport pour des vols à la fois sécurisés et agréables.

Regardez tous les tutoriels FLARE sur [go-flare.com](http://go-flare.com) et connaissez vos limites. La question n'est pas de savoir si la FLARE PROP est stable, mais si vous êtes capable de le rendre stable par un pilotage actif.

**NOUS VOUS SOUHAITONS BEAUCOUP DE PLAISIR AVEC VOTRE PROP ET DE BEAUX FLARES !**

L'équipe FLARE



GFAMA1PR1

FLARE PARAKITES

WWW.GO-FLARE.COM | INFO@GO-FLARE.COM

SKYWALK GMBH & CO.KG  
WINDECKSTR. 4  
83250 MARQUARTSTEIN  
+49 (0) 8641/69 48 0

LET`S FLARE AND MOVE  
#BEYOND\_GRAVITY

TAG US  
TO BE FEATURED  
@GO.FLARE.GLOBAL

